



Club Paradiso d.o.o. Bulevar despota Stefana 15, 11000 Beograd
PIB 103685070; Šifra delatnosti 7911; Licenca OTP 149/2010
Tel: 011 / 72 47 012, 72 40 928; Fax: 011 / 72 39 603
info@paradisotravel.com · www.paradisotravel.com

**CLUB
PARADISO
PATROLA**

Kolima do

PEFKIJA

Ukoliko putujete van grupe, tj. automobilom, za ulazak u Grčku Vam treba vaučer i potvrda rezervacije. Za putovanje automobilom potrebno Vam je: međunarodno putno zdravstveno osiguranje, saobraćajna dozvola, zeleni karton (obavezan za ulazak na teritoriju Republike Makedonije) i ovlašćenje (ukoliko Vi niste vlasnik vozila kojim putujete). Međunarodna vozačka dozvola od skora nije obavezna ni za Makedoniju, ni za Grčku.

Što se tiče saobraćajnih propisa oni se nisu mnogo menjali. U Makedoniji je danju obavezna vožnja sa uključenim oborenim svetlima, a ukoliko Vaše vozilo koristi pogon na TNG ili CNG, morate imati i protivpožarni aparat. U Grčkoj je PP aparat obavezan za sva vozila, a tokom dana niste obavezni da vozite sa uključenim svetlima.

Kazne za lakše saobraćajne prekršaje u obe države se plaćaju na šalteru pošte ili banke, uz uplatnicu koju će Vam dati saobraćajni policajac. Ako u Grčkoj kaznu platite u roku od deset dana, možete platiti samo polovinu iznosa i tada se smatra da ste obavezu ispunili. Kao garant da će kazna biti plaćena, makedonska policija zadržava dokumenta, a grčka ne. Detalji vezani za putovanje automobilom nalaze se i na www.mup.gov.rs i www.amss.org.rs.

Ovde Vas upoznajemo sa putem od Beograda do Pefkija u Grčkoj. Obratili smo pažnju samo na kritične tačke, na koje Vas upozoravamo, i na mesta koja zaslužuju preporuku da do njih svratite i napravite pauzu za odmor. Do Pefkija se stiže relativno lako, jer put nije komplikovan, a uz to ima i odličnu signalizaciju. Vožnja je uglavnom auto-putem. Putovanje kolima do Pefkija traje uobičajeno od 11 do 13 sati, u zavisnosti od mogućih radova na putu i zadržavanja na graničnim prelazima.



Srbija – Početak putovanja: Beograd – naplatna rampa Vrčin. Ne zaboravite da resetujete kilometražu na nulu ili da zabeležite trenutno stanje na brojaču, kako biste mogli da računate koliko ste kilometara prešli do odredišta. Merenje kilometraže se razlikuje od automobila do automobila, pa računajte da se tokom Vašeg putovanja mogu javiti manja odstupanja. Odstupanja se mogu javiti ako ste se vrteli po parkingu ili ako ste češće svraćali u restorane van glavnog puta. Na ovoj naplatnoj rampi se uzima samo kartica za ulazak na auto-put. U okviru objekta je i policijski punkt, a tu je i punkt AMSS. Za sve vas koji svoje putovanje započinjete pre Beograda, recimo iz nekog grada u Vojvodini, na benzinskoj pumpi ELP biste mogli da napravite kraći predah. Otvorena je 24 časa, ima sve vrste goriva, uključujući i eurodizel za Euro 4 motore i auto-gas, a prima i sve vrste kartica. U okviru benzinske pumpe nalaze se restoran, prodavnica i veliki parking. Naplatna rampa Niš. Putarina od Beograda za putničko vozilo se plaća 800 dinara. Budite spremni da malo sačekate, jer nisu otvoreni svi prolazi, pa se brzo stvaraju gužve. Odmah nakon velikog natpisa Nais je isključenje koje Vas vodi do Jugopetrolove pumpe (radi 24 h, nema gas), do motela Nais koji je sa leve strane puta, kao i do baze AMSS, u okviru koje je pumpa za auto-gas i gde primaju samo gotovinu. Baza AMSS kod Naisa nudi usluge sitnih popravki i šlepovanja vozila, ali ne izdaje međunarodna dokumenta. Radno vreme je 24 h. Naplatna rampa Doljevac. Putarina za putničke automobile je 210 dinara za deonicu Niš – Doljevac. Nakon tridesetak kilometara dolazite do kraja auto-puta. Od ove tačke dalje se vozi magistralom. Vozeći se ovom magistralom prolazite pored motela Predejane, gde možete napraviti pauzu, a nakon nekoliko kilometara i motel Džep. Četiri kilometra nakon Džepa je tunel Manojle. Na 15 km od motela Džep, dolazimo do mesta na kojem se put račva. Desno se ide magistralom prema Vranju, a levo put vodi na novoizgrađeni auto-put prema Solunu i Skoplju. Auto-put je u dužini od 33 km. Vožnja se dalje odvija magistralom, a nakon Bujanovca ponovo auto-putem. Nakon 14 kilometara dolazite do poslednje naplatne rampe u Srbiji, kod Preševa, na kojoj putarina iznosi 80 dinara. Nakog kraćeg puta i pređenih sedam kilometara, dolazite i do graničnog prelaza Preševo, gde prvo prolazite carinu, a nakon toga i policijsku kontrolu.



Makedonija – Napuštate teritoriju Srbije i ulazite u Makedoniju. Ako putujete tokom jula ili avgusta, budite spremni na kolone i gužve. Policija često sa radarom čeka turiste koji, umorni od stajanja u koloni, požele da malo „produvaju mašinu“. U našem tekstu Saobraćajni propisi – Makedonija pojašnjeno je koliko je makedonski zakon oštar. Granični prelaz sa Makedonijom – Tabanovce. Pripremite saobraćajnu dozvolu, zeleni karton i polisu osiguranja automobila. Ovaj granični prelaz možete da pređete i uz ličnu kartu. Odmah nakon granice počinje auto-put. Nakon petnaestak kilometara vožnje, nailazite na prvu naplatnu rampu u Makedoniji. Putarina je 60 denara. Ukoliko plaćate u evrima, putarina je oko 1€. Nakon 47 km nailazite na drugu naplatnu rampu u Makedoniji. Ovde je cena putarine 80 denara. Treća naplatna rampa u Makedoniji je na 92 km od izlaska iz Makedonije i graničnog prelaza Bogorodica, gde putarina takođe staje 60 denara. Nakon 125 km nailazite na Bife Belov 113, zgodno mesto za odmor i predah, a poseduje i veliki parking prostor. Ovo je jedno od retkih mesta na putu kroz Makedoniju gde se možete osvežiti. Najveći deo prostora je bašta u debeloj hladovini, a restoran radi 24 časa. Kada prođete isključenje za Gevgeliju, neposredno pred granicu (na oko jedan kilometar pre), sa desne strane se nalazi bezninska pumpa Okta, gde Vam savetujemo da zastanete i po povoljnijim cenama napunite rezervoar. Nakon ukupno 180 km provedenih u Makedoniji, dolazite do graničnog prelaza Bogorodica.

Mislite na odmor!



Grčka – Ukoliko putujete tokom jula ili avgusta, budite spremni na kolone i gužve. Za putnička vozila rade dva terminala. Savetujemo Vam da pri ulasku u Grčku ne idete u Duty Free Shop. Napominjemo da je po važećim grčkim propisima zabranjeno unositi u zemlju robu koja nije oporezovana. Ulazite u Republiku Grčku na graničnom prelazu Evzoni. Pratite putokaze za Atinu. Prolazite isključenja za Edesu, Solun i Halkidiki. Nakon 61 km od granice, skrenite desno za Atinu i Katerini. Ovde obratite pažnju, jer se uključujete na auto-put. Redom pratite putokaze za Katerini, Larisu i Lamiju. Na ovom putu ćete naići na šest naplatnih rampi na kojima putarine redom iznose 1,2€ 2,2€, 1,9€, 2€, 1,4€ i 3,9€. Na 82 kilometara od poslednje naplatne rampe nailazite na isključenje za Pelasgiju i Glifu. Na isključenju je naplatna rampa na kojoj je putarina 2,5€. Skrenite levo na raskrsnici. Nastavljate pravo, prateći putokaze za Glifu. Prvo mesto u koje ćete ući je Glifa. Obratite pažnju na putokaze na kojima piše *Ferry Boat*. Na raskrsnici skrenite desno prema obali. Kada dođete do obale, dvadesetak metara levo se nalazi trajektna luka. Putovanje trajektom od Glife do Agiokamposa traje nešto manje od pola sata. Čim sidete sa trajekta, produžite pravo, a na raskrsnici skrenite levo na magistralu. Put Vas vodi kroz Istjeju u kojoj navigacija može biti teška. Zato dobro pazite na mnogobrojne putokaze za Pefki i Halkidu i pomno ih pratite (prvi je kod Eko Pumpe). Na 20 kilometara od prelaska na magistralu kod Agiokamposa, skrenite levo kod putokaza za Pefki, pravo do obale.

Putarine do Pefkija



Srbija (od Beograda)
 1090 dinara (800 + 210 + 80)



Makedonija
 200 denara (60 denara ≈ 1€)



Grčka
 15,1 €

Važni telefoni



policija	192	100
hitna pomoć	194	166
vatrogasci	193	199
pomoć na putu	196	154

Informacije o trajektu Glifa–Agiokampos:
<http://www.gtp.gr/RoutesForm.asp>

Kazne za saobraćajne prekršaje (u €)



vožnja danju bez upaljenih svetala	20	/
nekorišćenje sigurnosnog pojasa	20	do 350
telefoniranje bez handsfree uređaja	45	100
prevoz dece van posebnog sedišta	45	100
prekoračenje brzine u naselju do 20 km/h	45	40
preticanje preko pune linije	300	do 700
prolazak kroz crveno svetlo	300	do 700

Obavezna oprema u vozilu



protivpožarni aparat	da (za vozila na TNG ili CNG)	da
sigurnosni trougao	da	da
rezervni točak ili set za krpljenje gume	da	da
komplet prve pomoći	da	da
komplet rezervnih sijalica	da	ne
uže za vuču	da	ne