



Club Paradiso d.o.o. Bulevar despota Stefana 15, 11000 Beograd
PIB 103685070; Šifra delatnosti 7911; Licenca OTP 149/2010
Tel: 011 / 72 47 012, 72 40 928; Fax: 011 / 72 39 603
info@paradisotravel.com · www.paradisotravel.com

**CLUB
PARADISO
PATROLA**

Kolima do

AMULIJANIJA

Ukoliko putujete van grupe, tj. automobilom, za ulazak u Grčku Vam treba vaučer i potvrda rezervacije. Za putovanje automobilom potrebno Vam je: međunarodno putno zdravstveno osiguranje, saobraćajna dozvola, zeleni karton (obavezan za ulazak na teritoriju Republike Makedonije) i ovlašćenje (ukoliko Vi niste vlasnik vozila kojim putujete). Međunarodna vozačka dozvola od skora nije obavezna ni za Makedoniju, ni za Grčku.

Što se tiče saobraćajnih propisa oni se nisu mnogo menjali. U Makedoniji je danju obavezna vožnja sa uključenim oborenim svetlima, a ukoliko Vaše vozilo koristi pogon na TNG ili CNG, morate imati i protivpožarni aparat. U Grčkoj je PP aparat obavezan za sva vozila, a tokom dana niste obavezni da vozite sa uključenim svetlima.

Kazne za lakše saobraćajne prekršaje u obe države se plaćaju na šalteru pošte ili banke, uz uplatnicu koju će Vam dati saobraćajni policajac. Ako u Grčkoj kaznu platite u roku od deset dana, možete platiti samo polovinu iznosa i tada se smatra da ste obavezu ispunili. Kao garant da će kazna biti plaćena, makedonska policija zadržava dokumenta, a grčka ne. Detalji vezani za putovanje automobilom nalaze se i na www.mup.gov.rs i www.amss.org.rs.

Ovde Vas upoznajemo sa putem od Beograda do Amulijanija u Grčkoj. Obratili smo pažnju samo na kritične tačke, na koje Vas upozoravamo, i na mesta koja zaslužuju preporuku da do njih svratite i napravite pauzu za odmor. Do Amulijanija se stiže relativno lako, jer put nije komplikovan, a uz to ima i odličnu signalizaciju. Vožnja je uglavnom auto-putem. Putovanje kolima do Amulijanija traje uobičajeno od 9 do 11 sati, u zavisnosti od mogućih radova na putu i zadržavanja na graničnim prelazima.



Srbija – Početak putovanja: Beograd – naplatna rampa Vrčin. Ne zaboravite da resetujete kilometražu na nulu ili da zabeležite trenutno stanje na brojaču, kako biste mogli da računate koliko ste kilometara prešli do odredišta. Merenje kilometraže se razlikuje od automobila do automobila, pa računajte da se tokom Vašeg putovanja mogu javiti manja odstupanja. Odstupanja se mogu javiti ako ste se vrteli po parkingu

ili ako ste češće svraćali u restorane van glavnog puta. Na ovoj naplatnoj rampi se uzima samo kartica za ulazak na auto-put. U okviru objekta je i policijski punkt, a tu je i punkt AMSS. Za sve vas koji svoje putovanje započinjete pre Beograda, recimo iz nekog grada u Vojvodini, na benzinskoj pumpi ELP biste mogli da napravite kraći predah. Otvorena je 24 časa, ima sve vrste goriva, uključujući i eurodizel za Euro 4 motore i auto-gas, a prima i sve vrste kartica. U okviru benzinske pumpe nalaze se restoran, prodavnica i veliki parking. Naplatna rampa Niš. Putarina od Beograda za putničko vozilo se plaća 800 dinara. Budite spremni da malo sačekate, jer nisu otvoreni svi prolazi, pa se brzo stvaraju gužve. Odmah nakon velikog natpisa Nais je isključenje koje Vas vodi do Jugopetrolove pumpe (radi 24 h, nema gas), do motela Nais koji je sa leve strane puta, kao i do baze AMSS, u okviru koje je pumpa za auto-gas i gde primaju samo gotovinu. Baza AMSS kod Naisa nudi usluge sitnih popravki i šlepanja vozila, ali ne izdaje međunarodna dokumenta. Radno vreme je 24 h. Naplatna rampa Doljevac. Putarina za putničke automobile je 210 dinara za deonicu Niš – Doljevac. Nakon tridesetak kilometara dolazite do kraja auto-puta. Od ove tačke dalje se vozi magistralom. Vozeći se ovom magistralom prolazite pored motela Predejane, gde možete napraviti pauzu, a nakon nekoliko kilometara i motel Džep. Četiri kilometra nakon Džepa je tunel Manojle. Na 15 km od motela Džep, dolazimo do mesta na kojem se put račva. Desno se ide magistralom prema Vranju, a levo put vodi na novoizgrađeni auto-put prema Solunu i Skoplju. Auto-put je u dužini od 33 km. Vožnja se dalje odvija magistralom, a nakon Bujanovca ponovo auto-putem. Nakon 14 kilometara dolazite do poslednje naplatne rampe u Srbiji, kod Preševa, na kojoj putarina iznosi 80 dinara. Nakog kraćeg puta i pređenih sedam kilometara, dolazite i do graničnog prelaza Preševo, gde prvo prolazite carinu, a nakon toga i policijsku kontrolu.






Makedonija – Napuštate teritoriju Srbije i ulazite u Makedoniju. Ako putujete tokom jula ili avgusta, budite spremni na kolone i gužve. Policija često sa radarom čeka turiste koji, umorni od stajanja u koloni, požele da malo „produvaju mašinu“. U našem tekstu Saobraćajni propisi – Makedonija pojašnjeno je koliko je makedonski zakon oštar. Granični prelaz sa Makedonijom – Tabanovce. Pripremite saobraćajnu dozvolu, zeleni karton i polisu osiguranja automobila. Ovaj granični prelaz možete da pređete i uz ličnu kartu. Odmah nakon granice počinje auto-put. Nakon petnaestak kilometara vožnje, nailazite na prvu naplatnu rampu u Makedoniji. Putarina je 60 denara. Ukoliko plaćate u evrima, putarina je oko 1€. Nakon 47 km nailazite na drugu naplatnu rampu u Makedoniji. Ovde je cena putarine 80 denara. Treća naplatna rampa u Makedoniji je na 92 km od izlaska iz Makedonije i graničnog prelaza Bogorodica, gde putarina takođe staje 60 denara. Nakon 125 km nailazite na Bife Belov 113, zgodno mesto za odmor i predah, a poseduje i veliki parking prostor. Ovo je jedno od retkih mesta na putu kroz Makedoniju gde se možete osvežiti. Najveći deo prostora je bašta u debeloj hladovini, a restoran radi 24 časa. Kada prođete isključenje za Gevgeliju, neposredno pred granicu (na oko jedan kilometar pre), sa desne strane se nalazi bezninska pumpa Okta, gde Vam savetujemo da zastanete i po povoljnijim cenama napunite rezervoar. Nakon ukupno 180 km provedenih u Makedoniji, dolazite do graničnog prelaza Bogorodica.

Mislite na odmor!



Grčka – Ukoliko putujete tokom jula ili avgusta, budite spremni na kolone i gužve. Za putnička vozila rade dva terminala. Savetujemo Vam da pri ulasku u Grčku ne idete u Duty Free Shop. Napominjemo da je po važećim grčkim propisima zabranjeno unositi u zemlju robu koja nije oporezovana. Ulazite u Republiku Grčku na graničnom prelazu Evzoni. Na pedesetak kilometara nakon prolaska Evzonija dolazite do prvog skretanja za Edesu, a nakon 400 m i isključenja za Solun. Ovim putem prolazi se kroz industrijsku zonu Soluna. Put je sa dve trake u jednom pravcu, ali sa dosta semafora. Pratite znakove za Hal-kidiki. Dolazite do semafora gde skrećete levo za Ring road. Orijentir neka Vam bude prodavnica Lild, koja će se u tom trenutku naći dijagonalno sa Vaše leve strane. Kada se uključite na Ring Road, vozite obilaznicom oko Soluna, ali obratite pažnju, jer Grci voze izuzetno brzo. Dok ste na Ring Road-u, obratite pažnju na skretanje desno za Kavalu i centar Soluna. Čim se odvojite na tom isključenju, držite levu stranu za Kavalu. Pratite putokaze za Kavalu i nakon 58 km, stižete do isključenja za Rentinu i Stavros. Nakon isključenja, na semaforu skrećete levo. Nailazite na naselje Rentina i na kraju naselja, na semaforu, skrećete levo. Nakon 4,5 kilometra, dolazite do raskrsnice i skrećete desno za Stavros. U Stavrosu, na kružnom toku, nastavljate pravo. Držeći pravac, nakon 54,5 kilometara od Stavrosa, ulazite u Tripiti. Skrenite desno ka trajektu kod putokaza za Amulijani. Vožnja trajektom do ostrva traje oko pola sata.

Putarine do Amulijanija

	Srbija (od Beograda) 1090 dinara (800 + 210 + 80)
	Makedonija 200 denara (60 denara = 1€)
	Grčka 2,4€

Važni telefoni



policija	192	100
hitna pomoć	194	166
vatrogasci	193	199
pomoć na putu	196	154

Informacije o trajektu Tripiti-Amulijani:

www.visitammouliani.com/en/the-arrival/ferry-timetable/

Kazne za saobraćajne prekršaje (u €)



vožnja danju bez upaljenih svetala	20	/
nekorišćenje sigurnosnog pojasa	20	do 350
telefoniranje bez handsfree uređaja	45	100
prevoz dece van posebnog sedišta	45	100
prekoračenje brzine u naselju do 20 km/h	45	40
preticanje preko pune linije	300	do 700
prolazak kroz crveno svetlo	300	do 700

Obavezna oprema u vozilu



protivpožarni aparat	da (za vozila na TNG ili CNG)	da
sigurnosni trougao	da	da
rezervni točak ili set za krpljenje gume	da	da
komplet prve pomoći	da	da
komplet rezervnih sijalica	da	ne
uže za vuču	da	ne